

Antares Transport, prima companie din România care a investit în autobuze CNG - Experiență de lucru, bune practici și recomandări utile

Cătălin VĂLUȚANU,
Manager Dezvoltare Denisson Energy

Prima flotă de autobuze pe CNG din România

Achiziția celor 20 de autobuze CNG de către Antares Transport a fost posibilă în cadrul unui proiect integrat, pentru a folosi sinergiile din grup: stația de CNG a Denisson Energy și capacitățile de service și ITP ale Antares Motors

Antares Group – organizare



Autobuzele pe CNG informații de bază



- Carosate în Cehia pe șasiu IVECO
- Autonomie extinsă - 450 km în condiții de exploatare
- Consum mediu – 15.5 kg la 100 km
- 30 de locuri

Dacă te întâlnești cu autobuzele pe CNG

Imaginea cu care
rămâi dacă ești
pasager



Imaginea cu care
rămâi dacă ești
șofer



Imaginea cu care
rămâi dacă ești
operator de stație



Furnizorul de CNG – Stația publică Rm. Vâlcea



- Stația de CNG a fost în același pachet de investiții cu autobuzele
- Stația poate să alimenteze 100 autovehicule pe zi
- Compresorul are capacitatea de 600 mc/h

Vânzările au depășit cu mult estimările

- În planul de afaceri, estimările prevedeau 1-2 clienți terți pe lună pentru primul an de activitate.
- Surprinzător, în anul 2016 vânzările către terți au depășit 10%



Ponderea vanzarilor de CNG: AT vs terți



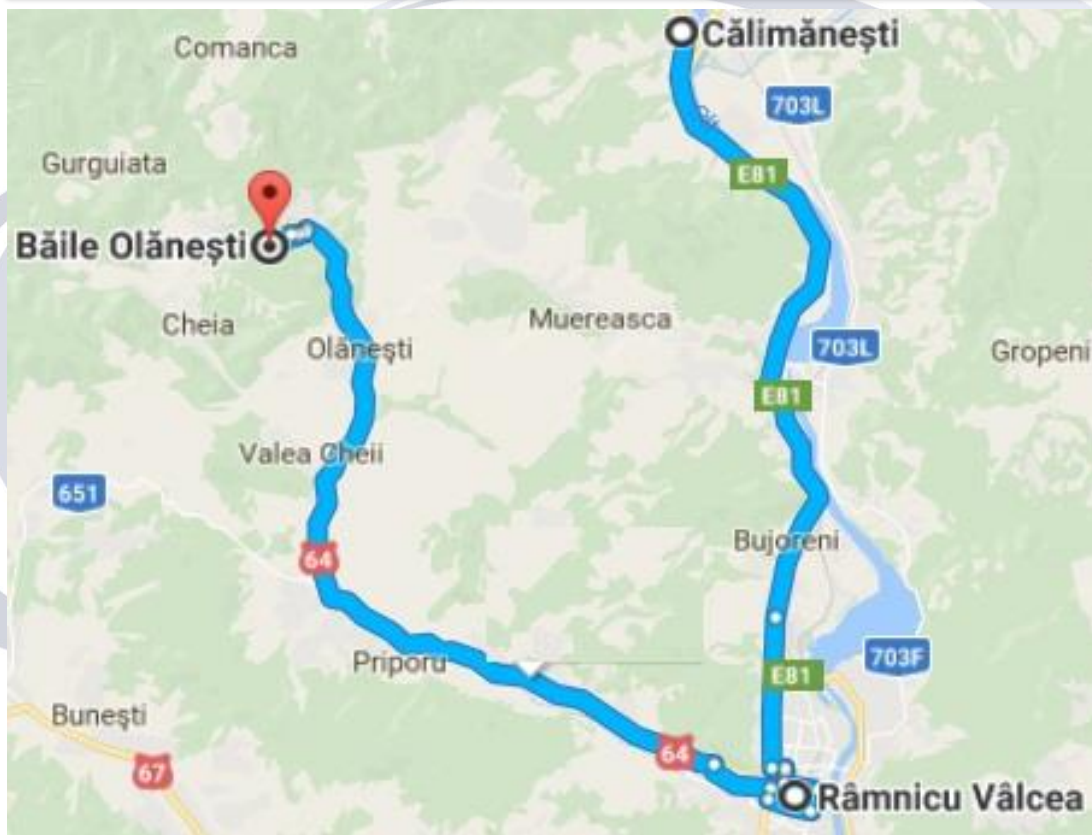
Integrarea flotei CNG în sistemul existent

- Nu au existat probleme de adaptare a personalului cu noile autobuze – deschiderea către nou a fost remarcabilă
- Șoferii au acceptat rapid utilizarea acestor autobuze, nefiind practic nicio diferență față de conducerea autobuzelor diesel
- Mai facil pentru șoferi: ei nu alimentează niciodată autovehiculele și nu intervin pentru reparații la instalația CNG
- A fost eliminată problema sustragerii carburantului
- Planificarea în curse se face în același fel, ținându-se cont de autonomia autovehiculului și de distanța traseului

Primul traseu interjudețean cu autobuze CNG



Primele trasee județene cu autobuze CNG



Rm. Vâlcea-Călimănești

- 7 autovehicule

Rm. Vâlcea-Olănești

- 5 autovehicule

Data introducerii CNG:

1 decembrie 2015

Distanța/cursă: 25 km

Curse pe zi/vehicul: 7

Distanța/vehicul/traseu:
350 km

Reacția clienților față de autobuzele pe CNG



- Le apreciază pentru că sunt mai ecologice. Până în prezent autobuzele pe CNG au contribuit semnificativ la calitatea aerului prin reducerea emisiilor de CO2 cu cel puțin 132 tone (față de autobuzele anterioare); reducerea particulelor este și mai importantă
- Au încredere în aceste autobuze: 2.870.000 km în siguranță
- Le preferă pentru că sunt mai silențioase
- Sunt solicitate special pentru curse ocazionale, costurile sunt mai mici

Costuri reduse de carburant

Prima rețea de stații
de gaz natural comprimat
din România

AUTOBUZELE DIESEL ÎNLOCUITE

20	autobuze
3.85	lei 1 l motorina fara TVA
350	km/zi/autobuz
270	lei cost diesel/zi/autobuz
20	l per 100 km consum mediu
0.2	l per km
77.08	lei/100 km
0.77	lei/1 km
127,750	km/an/autobuz
98,468	cost diesel /an/autobuz
2,555,000	km/an/ 20 autobuze
1,969,366	lei cost diesel /an/20 autobuze

AUTOBUZELE PE CNG

20	autobuze
2.63	lei 1 kg CNG fara TVA
350	km/zi/autobuz
143	lei cost CNG/zi/autobuz
15.5	kg per 100 km consum mediu
0.155	kg per km
40.80	lei/100 km
0.41	lei/1 km
127,750	km/an/autobuz
52,117	cost CNG /an/autobuz
2,555,000	km/an/ 20 autobuze
1,042,338	lei cost CNG /an/20 autobuze

ECONOMIE DE CARBURANT PE AN:

1 autobuz	=	46,350 lei	(10,200 EUR)
20 autobuze	=	927,000 lei	(205,000 EUR)

Recomandări (I)

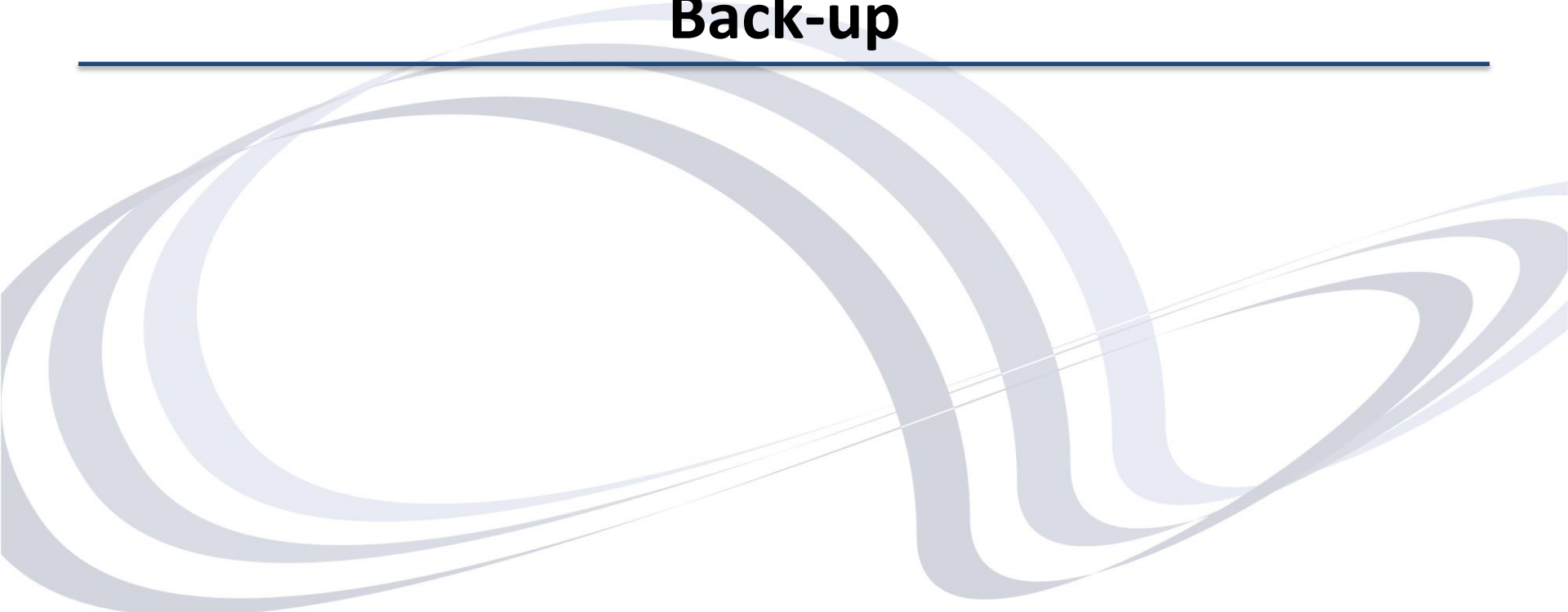
- Asigurați-vă că aveți aproape de baza de operațiuni o stație de alimentare cu CNG
- De la început șoferii trebuie instruiți să admită că nu sunt mai inteligenți decât sistemele și avertizoarele de la bord, iar dacă se declanșează o alarmă trebuie să raporteze imediat acest lucru
- Pentru a avea o acceptare cât mai bună a autovehiculelor pe CNG și cât mai puține incidente tehnice, solicitați furnizorului o instruire a șoferilor, inclusiv cu însoțire pe traseu

Recomandări (II)

- Nu acceptați achiziționarea de autovehicule noi pe CNG fără să includeți serviciile aftersales! Este complet eronată concepția că pentru service "ne descurcăm noi"
- Omologarea și înmatricularea. Se poate face relativ ușor intern (după ce se trece de "șocul" omologării primului vehicul). Dacă nu aveți suficient personal și nu țineți morțiș să economisiți niște bani, solicitați vehiculele gata înmatriculate
- Pentru a evita discuțiile legate de consum, recomandăm efectuarea traseelor mai întâi de către șoferi cu mare experiență și în care aveți încredere

**Vă mulțumesc
pentru atenție!**

Back-up



Back-up

