

# Antares Group - Viziunea privind viitorul CNG în România

**Dumitru Becșenescu,**  
Președinte Antares Group,  
Director General Denisson Energy,  
Inițiatorul Proiectului CNG România



**Antares Group**

*Privește cu încredere în viitor*



# Un viitor mai bun, pentru copiii noștri!

---





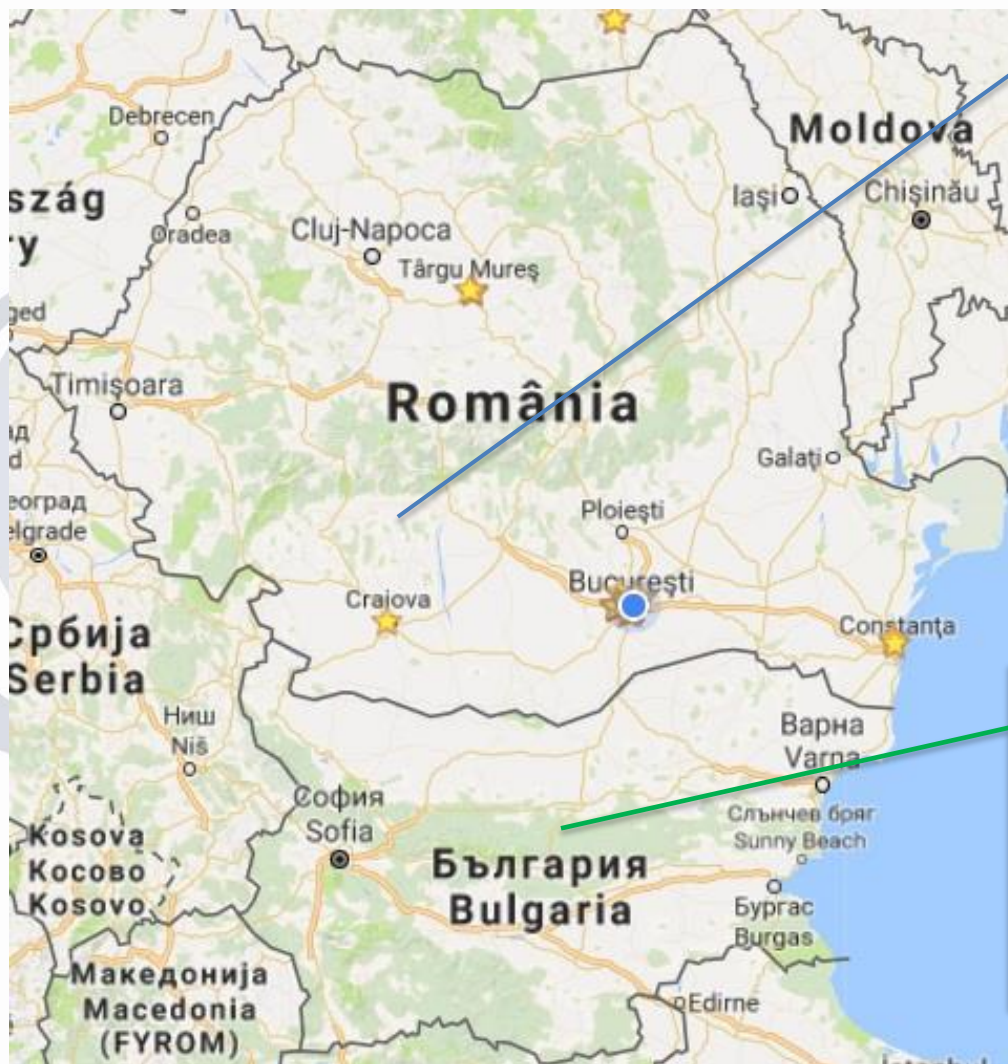
## Prima rețea de stații de gaz natural comprimat din România



## Prima rețea de stații de gaz natural comprimat din România



# Comparație România - Bulgaria



## România

- Rezerve proprii de gaz natural
- 11 mld. mc producție anuală
- 1 stație publică de alimentare cu CNG pentru vehicule

## Bulgaria

- Fără rezerve sau producție proprie de gaz
- 112 stații publice de alimentare cu CNG pentru vehicule



# Opțiunea noastră – de ce CNG?

- Pentru că gazul natural este o resursă internă cu perspective (în curând va începe exploatarea zăcămintelor din Marea Neagră, cu un estimat de 4 mld. mc pe an)
- Pentru că este o soluție dovedită la nivel mondial
- Pentru că CNG este:
  - ECOLOGIC – CNG este cel mai puțin poluant dintre carburanții fosili
  - ECONOMIC – costul său este mai redus la nr. km egali
  - SILENȚIOS – poluarea fonică a motoarelor pe CNG este mai redusă decât la motoarele termice clasice
  - SIGUR – siguranța în exploatare este dovedită, practic și statistic



**ECOLOGIC**



**ECONOMIC**



**SILENTIOS**



**SIGUR**





**SAU**



**Denisson Energy**

având know how din GPL,  
creează oferta construind  
prima stație CNG

**Antares Transport**

având licențe de traseu  
creează oferta primară  
achiziționând autobuze CNG

**CNG – O  
AFACERE  
INTEGRATĂ**

**Antares Motors**

cu experiența de service,  
deschide prima stație ITP -  
CNG și pregătește conversiile

Viziune antreprenorială



# O schimbare de atitudine la nivel mondial...

## Conferința de la Paris

A avut loc în decembrie 2015 și s-a focusat pe situația climei, 195 de state semnând primul acord general în domeniu, angajându-se să:

- reducă emisiile de carbon
- țină sub control temperatura globală

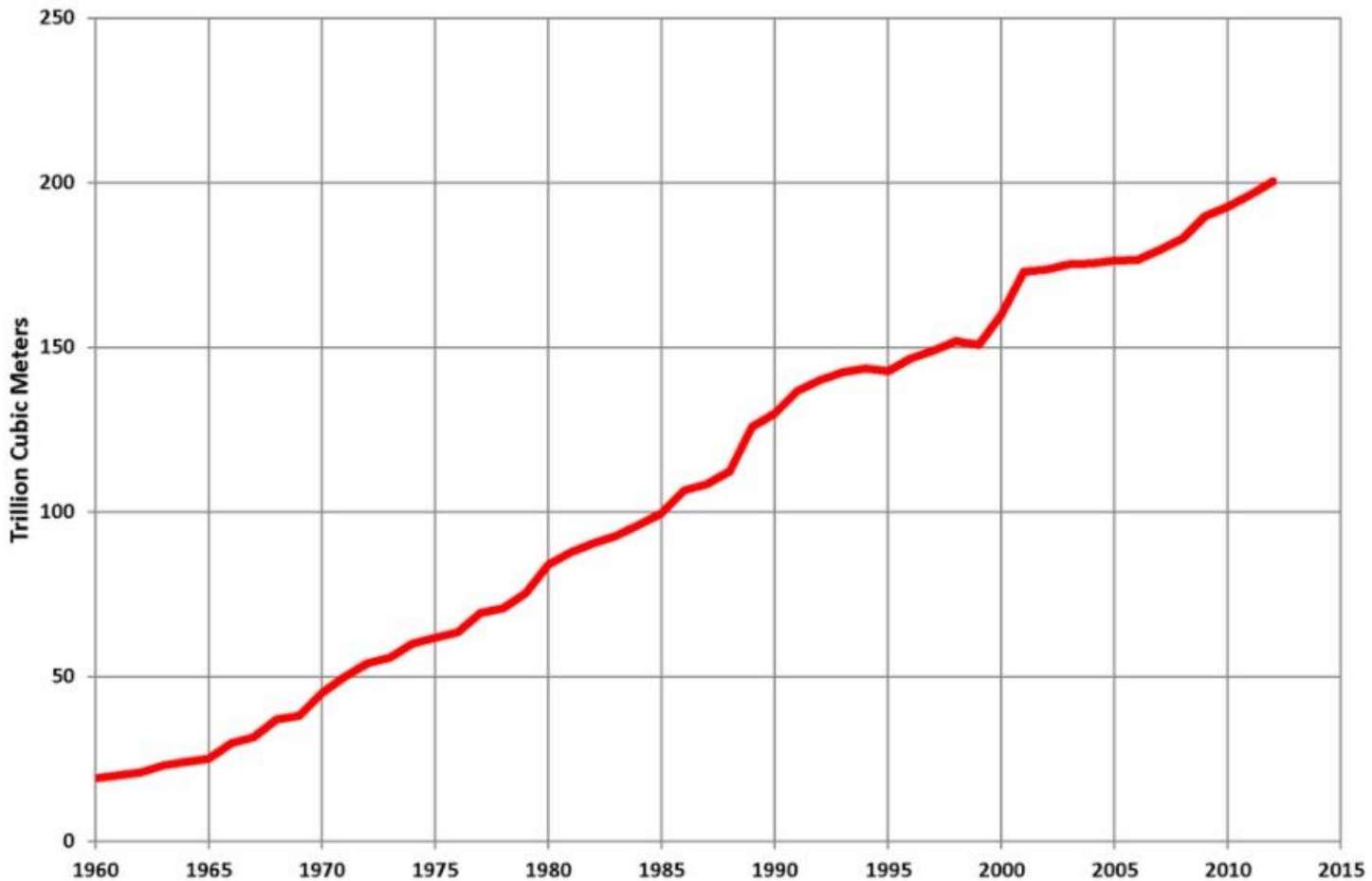


Cu această ocazie, gazul natural a fost recunoscut drept cel mai viabil carburant alternativ și un “pod” între carburanții fosili și energia regenerabilă



# Evoluția resurselor mondiale dovedite de gaz natural

Sursa: OPEC



# Resursele dovedite de gaze la nivel global

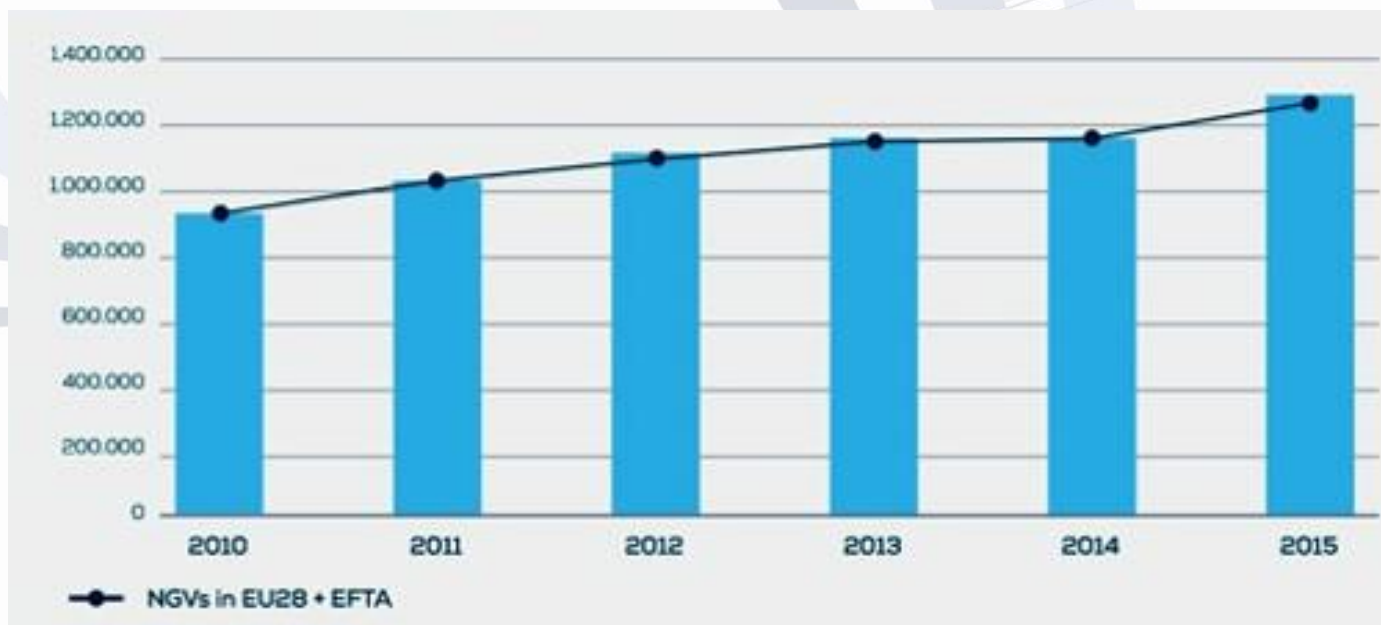
Rezervele mondiale estimate la 1 ianuarie 2016 însumează 197 trilioane mc. Din cele 107 state cu rezerve dovedite, Romania ocupă locul 51 cu cca. 105,5 mld. mc

Nr. Țara	Rezerve dovedite mld. mc	Nr. Țara	Rezerve dovedite mld. mc	Nr. Țara	Rezerve dovedite mld. mc
1 Russia	47,800	18 Norway	1,922	35 Brunei	391
2 Iran	34,020	19 Uzbekistan	1,841	36 Argentina	332
3 Qatar	24,530	20 Kuwait	1,784	37 Trinidad and Tobago	326
4 United States	10,440	21 Libya	1,505	38 Angola	308
5 Saudi Arabia	8,489	22 India	1,489	39 Bolivia	296
6 Turkmenistan	7,504	23 Malaysia	1,183	40 Burma	283
7 United Arab Emirates	6,091	24 Ukraine	1,104	41 Syria	241
8 Venezuela	5,617	25 Azerbaijan	991	42 Bangladesh	233
9 Nigeria	5,111	26 Australia	861	43 Thailand	220
10 China	4,945	27 Netherlands	761	44 United Kingdom	205
11 Algeria	4,504	28 Vietnam	699	45 Timor-Leste	200
12 Iraq	3,158	29 Oman	688	46 Israel	199
13 Indonesia	2,875	30 Pakistan	669	47 Papua New Guinea	151
14 Mozambique	2,832	31 Yemen	479	48 Cyprus	142
15 Kazakhstan	2,407	32 Brazil	471	49 Cameroon	135
16 Egypt	2,186	33 Mexico	433	50 Colombia	135
17 Canada	1,996	34 Peru	414	51 Romania	106

Sursa: <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/rankorder/2253rank.html>

# CNG - soluție alternativă viabilă

- **La nivel global** sunt 22,7 milioane de autovehicule alimentate cu gaz natural (față de 18 milioane în 2013);
- 24.000 de stații de alimentare în lume
- **În Europa**, în 2015 erau 1,3 milioane de autovehicule, pe piața gazului natural pentru vehicule înregistrându-se o creștere moderată în medie de 9%, conform statisticilor anuale ale NGVA Europe.



# Paradoxul românesc și dilema "oul sau găina?"

Paradoxul românesc este cum a ajuns o țară care are cel mai mare al treilea depozit de gaze naturale din Europa și cea mai mare producție a Europei centrale, cu o rețea de transport bine dezvoltată în teritoriu să nu aibă o piață de CNG



Răspunsul ține de așa zisa dilemă "oul sau găina?", respectiv ce să determine cu întâietate apariția pieței: existența stațiilor sau a autovehiculelor pe CNG?



# Rezolvarea dilemei – exemplul european I

Programe de încurajare a infrastructurii, a achiziției și utilizării de autovehicule cu CNG

## Government Incentive Structure in Europe

Most EU states offer tax rebates on NGVs; Germany, Italy and Denmark will play a key role in the uptake of these vehicles

### Total CNG Passenger Cars Market: Government Tax Structure and Incentives for NGVs, Europe, 2014

Country	Registration Tax	
	Description *Indicates 2013 incentives; not applicable in 2014	Natural Gas Incentive
Austria	€500 on the purchase of environment-friendly vehicles	NOVA bonus
Belgium	Tax rebates for new registrations on NGVs and electric vehicles (EVs)	Tax incentives for NGVs
Denmark	*50% less on value-added services for NGVs	Tax rebates and incentives for NGVs and EVs
Finland	*Tax on the propelling force* – CNG	Fuel rebates/Tax incentives
France	Push for increase in the number of CNG vehicles; Target - 100,000 CNG cars	-
Germany	Tax rebates up to 2018	Tax credit for NGVs
Greece	*40-50% of the vehicle price will be subsidised	*CNG Ambassador Scheme*/Company Scheme for CNG Vehicles
Italy	€500 - Conversions; Tax - 0.00331 €/Nm <sup>3</sup>	Cost incentives/Tax rebates for NGs
Portugal	*VAT increase from 6% to 23%; CNG/gasoline price difference is marginal	-
Spain	€1,200/New passenger car/Exemption of registration tax	Cost/registration incentives for NGVs
Sweden	Incentives for NGVs have been extended till 2016	Low fuel tax rebate/Up to 8,000 SEK annually
The United Kingdom	NGV incentives are being offered for light commercial vehicles (LCVs)	-

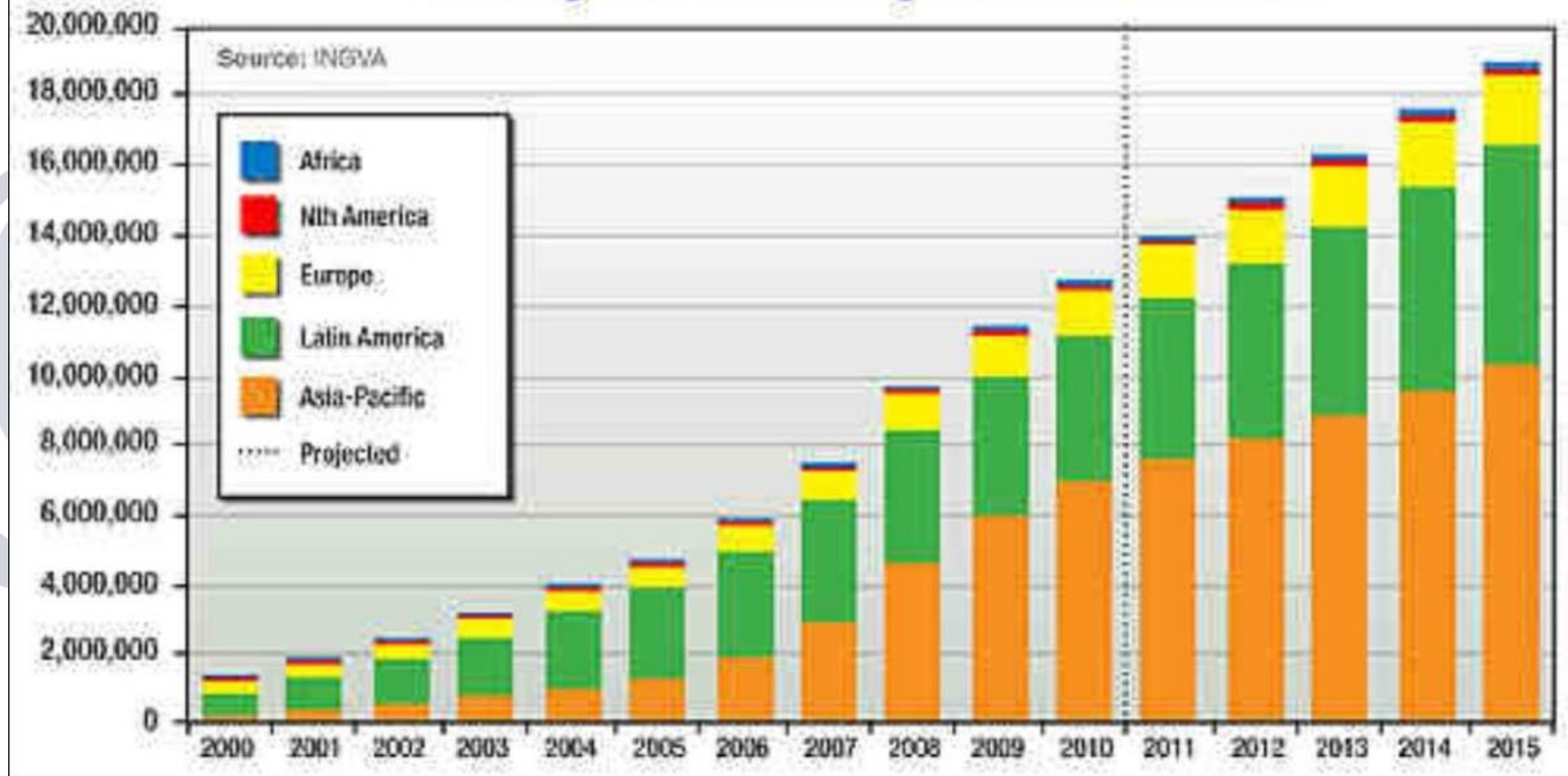
Source: Frost & Sullivan

# Rezolvarea dilemei – exemplul european II

Tot mai multe orașe investesc în flote de transport local pe CNG



## Global growth of natural gas vehicles and trend



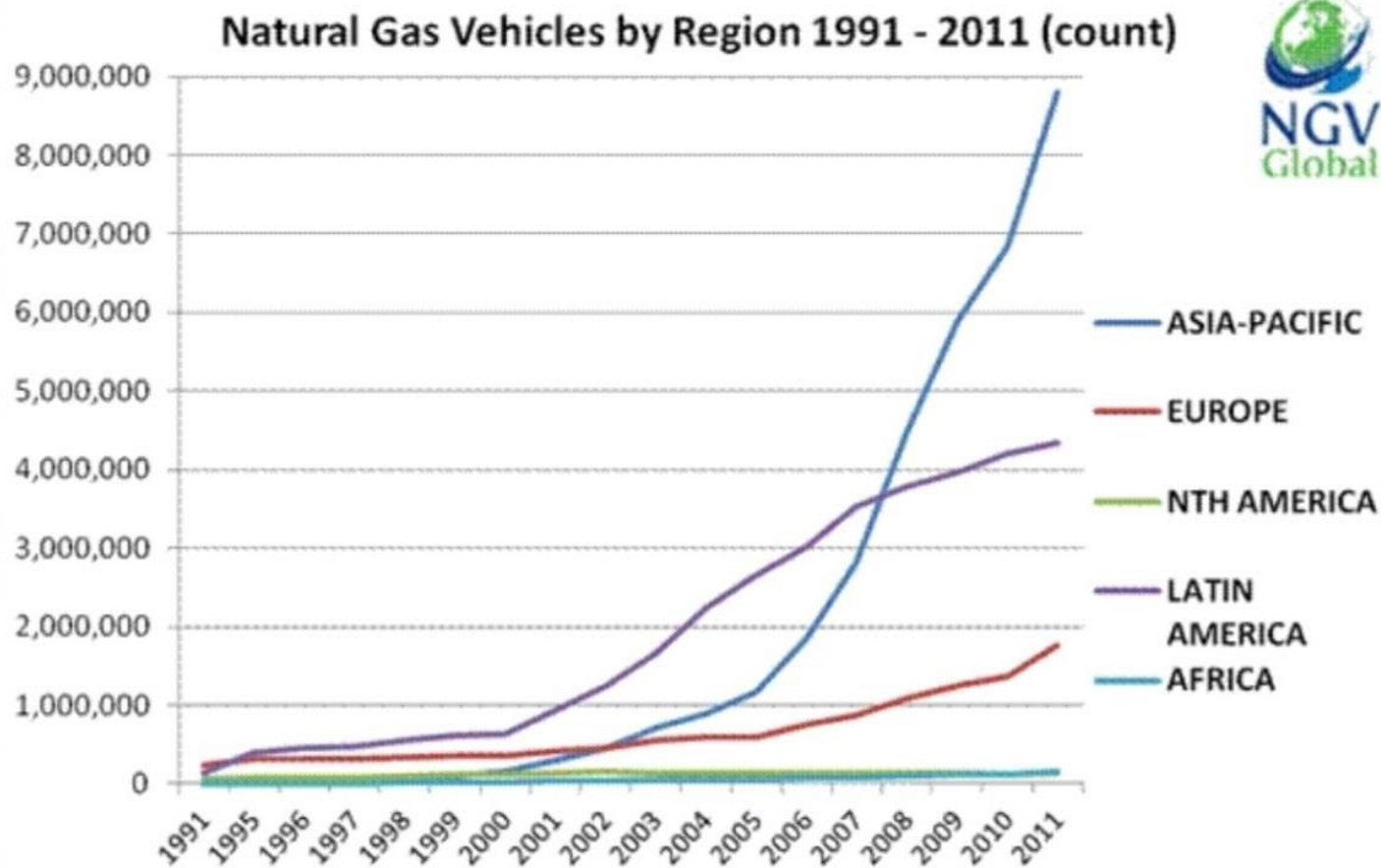


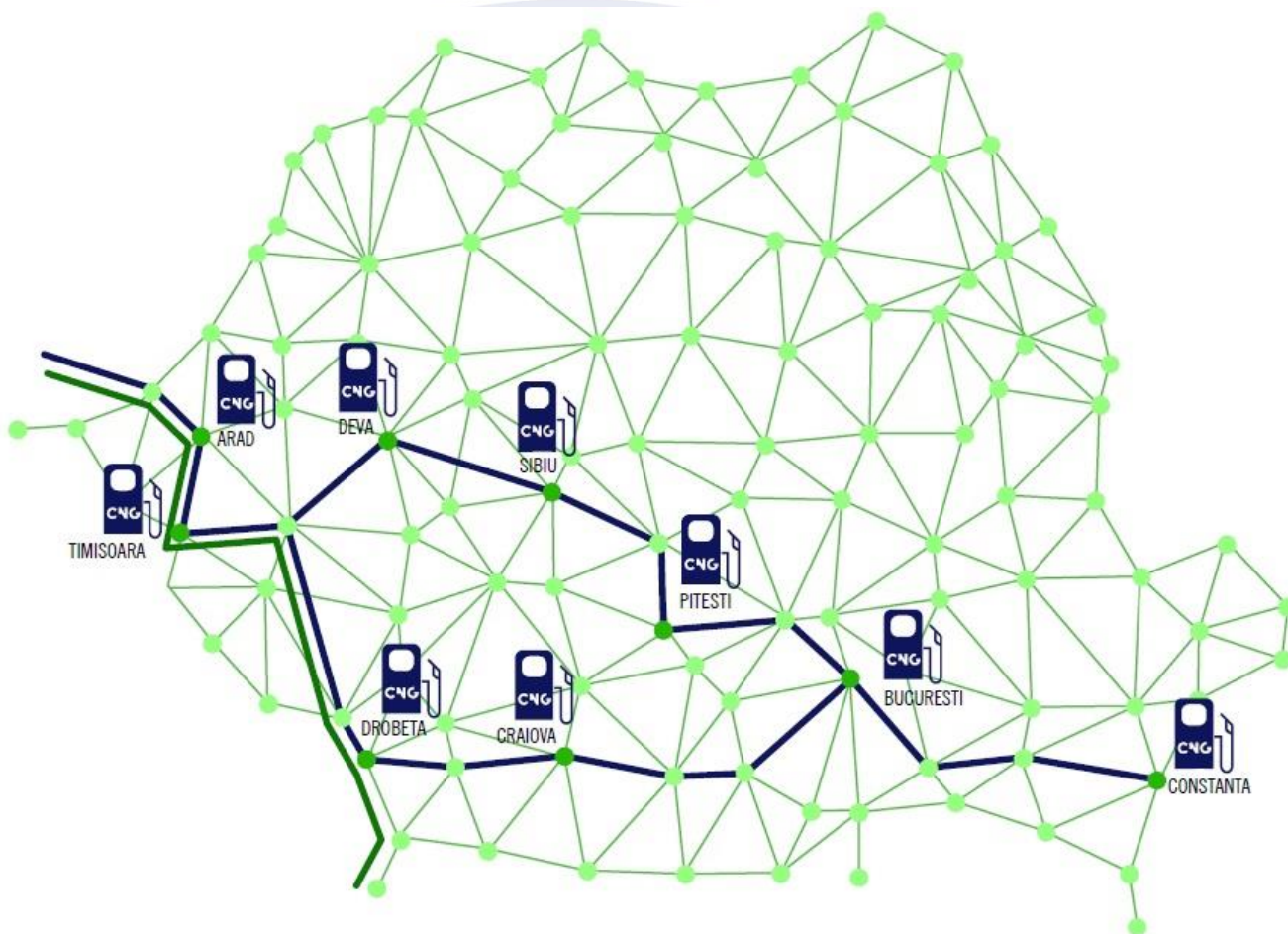
## Global Compressed Natural Gas Market, 2014 – 2020 (Million Cubic Meters) (USD Billion)



Source: Zion Research Analysis 2016









Şİ





**Vă mulțumesc!**

